

Från: "Anna Olofsson" <anna_950212@hotmail.com>
Skickat: Tue, 6 May 2025 17:35:58 +0100
Till: "Diariet LG, Gävle" <rg@regiongavleborg.se>
Ämne: Väg 84 Kläppa - Snäre

Du får inte ofta e-post från anna_950212@hotmail.com. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej jag har skickat in ett medborgarförslag till Ljusdals kommun och trafikverket. Trafikverket skriver att jag ska höra av mig till region Gävleborg & kommunen. Kommunen svarade att jag ska kontakta trafikverket. Därför kontaktar jag även er och hoppas detta går att lösa.

Här bifogar jag mitt förslag:

Rubrik: Förläng gång- och cykelvägen längs riksväg 84 från Kläppa till Snäre
Förslag:

Jag föreslår att Ljusdals kommun förlänger gång- och cykelvägen längs riksväg 84 mellan Kläppa och Snäre. Sträckan saknar idag en säker gång- och cykellösning, trots att många barnfamiljer bor längs vägen.

Motivering:

- Barn längs sträckan vill kunna cykla till skolan och till sina kompisar på ett tryggt sätt
- Personal som arbetar på Julias och Juliasbacken, som ligger längs vägen, önskar kunna cykla säkert till och från arbetet
- En förlängd gång- och cykelväg skulle minska risken för olyckor, främja hälsa och skapa en tryggare trafikmiljö
- Det skulle även bidra till hållbara transportvanor och minska bilberoendet i området

Jag hoppas kommunen prioriterar detta förslag för att förbättra trafiksäkerheten och livskvaliteten för boende och arbetande längs riksväg 84.

Här vidarebefordrar jag det trafikverket skrev:

Hej Anna

Tack för ditt önskemål om gång och cykelbana längs väg 84 mellan Kläppa och Snäre.

Väg 84 är en 9 meter bred länsväg som trafikeras av 2803 fordon per dygn (1402 i vardera riktningen), varav 255 fordon är tung trafik. Skyltad hastighet är 90 km/h och genomsnittshastigheten för personbilar är 88-92 km/h och 84-87 km/h för tung trafik.

I Gävleborg är det Region Gävleborg som i sin roll som planupprättare i samråd med bland annat länets kommuner tar fram och fastställer den regionala planen för transportinfrastruktur och därmed beslutar vilka investeringsåtgärder Trafikverket ska verkställa under planperioden.

I den nu gällande planen för 2022 till 2033 har Region Gävleborg valt att satsa 198 mnkr på Hållbara resor (gång och cykelvägar samt kollektivtrafik), 197 mnkr på Trafiksäkerhet och enskilda vägar, 200 mnkr på statlig medfinansiering (regional kollektivtrafik, trafiksäkerhet och miljöåtgärder på kommunalt vägnät), 427 mnkr på nyinvesteringar > 50 mnkr (väg 83 Bollnäs-Vallsta, OKB Gävle Västra, väg 583 Iggesund-Hudiksvall cykelväg, väg 559 Forsbacka-Överhärde cykelväg). Du kan läsa planen i sin helhet på Region Gävleborgs hemsida [Länsplan - Region Gävleborg \(regiongavleborg.se\)](https://regiongavleborg.se/lansplan)

Du kan läsa mer om detta på Regionens hemsida:

[Infrastruktur och transporter - Region Gävleborg \(regiongavleborg.se\)](https://regiongavleborg.se/infrastruktur-och-transporter)

Vi kommer att ta hänsyn till dina önskemål i den kommande planeringen, men det är framförallt Region Gävleborg och din kommun du bör rikta dina önskemål till. Det är kommunerna som ska lyfta de behov som de prioriterar till Regionen. Kommunerna ansvarar själva för felande länkar i gång och cykelnätet inom tätbebyggt område.

Under [2022–2033](#) har Regionen prioriterat gång- och cykelvägarna väg 272 Ockelbo-Säbyggeby, väg 83 Rolfhamre-Nore samt cykelbarhet längs väg 583 Sandarne-Flygstaden.

[bilaga-1-sammanstallt-material-fran-kommunerna-med-identifierade-behov-av-gang--och-cykelvagar.pdf \(regiongavleborg.se\)](#)

Regeringen ställer krav på att Trafikverkets åtgärder är samhällsekonomiskt lönsamma enligt fastställda samhällsekonomiska kalkyler. Därför beräknar man hur många som kommer att nyttja cykelbanan är man planerar för en ny cykelbana. Arbetspendling och barns säkra skolvägar prioriteras i första hand. Forskning visar att folks benägenhet att arbetspendla med cykel avtar markant vid sträckor över fem kilometer och vid 10 kilometer med elcykel.

Barns skolresor

Något förenklat kan man säga att ansvaret för barns säkerhet på väg till/från skolan främst fördelas mellan förälder, kommun och övrig kollektivtrafik. Även om föräldern anses ha huvudansvaret för sitt barn, åligger det även kommunen att tillse så det i möjligaste mån finns lämpliga vägar att hänvisa barnen till på sin väg till/från skolan ur trafiksäkerhetssynpunkt. Generellt anses föräldrar ansvara för sträckan mellan hemmet och anvisad plats för skolskjuts. Därefter tar entreprenör/kommun/skolskjutsförare över ansvaret vid påstigningen och fram till skolan.

Detta gäller både när barnen går/cyklar till skolan eller när de ska ta sig till en upphämnings-/avlämningsplats för skolskjuts. I övrigt har även berörd väghållare tillsammans med Polis och de trafikanter som rör sig/färdas längs med specifika sträckor, ett gemensamt ansvar för att trafikmiljön ska bli så säker som möjligt.

Skolskjuts och skolskjutshållplatser är ett kommunalt ansvar och regleras i skollagen SFS 2010:800. Kommunen är skyldig att ordna skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem, men det är upp till kommunen att besluta om eleven ska åka med särskild skolskjuts eller i ordinarie linjetrafik och var skolskjutshållplatser ska placeras och hur dessa ska utformas samt bekostar dessa. Linjehållplatser är inte anpassade för barn och därför inte alltid lämpliga för barn utan vuxet sällskap.

Föräldrabalken (1949:381) är också tydlig med att barnets vårdnadshavare ansvarar för att barnet får omvårdnad, trygghet, god uppfostran och den tillsyn som behövs med hänsyn till barnets ålder, utveckling och övriga omständigheter.

Du bör därför kontakta kommunen med dina synpunkter.

Tänk på att barn upp till ca 12 års ålder saknar förutsättningar för att vid alla tillfällen visa ett trafiksäkert beteende. Det har såväl svenska som internationella studier visat. Barns förmåga begränsas av såväl syn- som hörselutveckling. De kan inte sprida sin uppmärksamhet – de ägnar sig åt en sak i taget. Då de t.ex. cyklar, måste de så koncentrera sig på att trampa och manövrera cykeln att de inte kan uppmärksamma trafiken. Att cykla innebär snarare ett lekmoment än ett sätt att förflytta sig. Så är det ända upp i mellanstadieåldrarna. Medan vuxna trafikanter kan vara sakligt inställda, så är det omöjligt för barn – annat än tillfälligtvis – att komma från sin lekinställning. Den bär de med sig även i trafiken. Det innebär att ett och samma barn kan ena dagen vara en mycket god trafikant och den andra dagen en dålig. En av barnens

Med varmaste hälsningar
Anna Evaldsson
anna_950212@hotmail.com

Skickat från [Outlook för Android](#)